



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012

Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

15.01.2018 № 03-01/417-ИС

На № _____ от _____

**НП «Ассоциация перевозчиков
пассажиров»**

ул. Перевозная, д.6/11, лит «а»,
г. Санкт-Петербург, 190121

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России рассмотрел обращение НП «Ассоциация перевозчиков пассажиров» от 6 декабря 2017 г. № 453-н/17 и по вопросам профессионального обучения водителей транспортных средств категории «D» в случае принятия проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» в части допуска к управлению транспортными средствами водителей при осуществлении ими предпринимательской или трудовой деятельности» (далее – законопроект) сообщает.

Законопроект разработан во исполнение поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 31 октября 2016 г. № 8374п-П9 о законодательном закреплении обязанности прохождения периодической переподготовки и (или) повышения квалификации по соответствующим образовательным программам водителей, допускаемых к осуществлению коммерческой перевозки пассажиров и грузов.

Степень аварийности на дорогах в Российской Федерации остается очень высокой. По официальной статистике ГИБДД МВД России за 2016 г. произошло 173694 дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП), в которых погибло 20308 и ранено 221140 человек. Остаются высокими показатели ДТП и пострадавших из-за нарушения правил дорожного движения водителями автобусов и грузовых автомобилей. Так, за январь 2017 года эти показатели соответственно составили 354 ДТП, в которых погибло 23 человека, 577 пострадало и 720 ДТП, в которых погибло 112 человек и пострадало 889.

По оценке экспертов, более 80% всех ДТП происходит по вине водителей, когда они не могут просчитать последствия превышения скоростного режима, оценить дорожные условия, техническое состояние транспортного средства. Именно поэтому ключевым моментом в обеспечении безопасности дорожного движения является подготовка водителей.

Профессиональная сфера знаний, навыков и умений, необходимых водителю для осуществления трудовой деятельности, не является статичной. Так, изменяется законодательство о тахографии, о лицензировании, в сфере трудовых отношений, изменяются Правила дорожного движения, подлежат периодическому повторению модули в области оказания первой помощи пострадавшим вследствие ДТП,

вопросы транспортной безопасности, управление транспортным средством во внештатных ситуациях и иное.

Кроме того, в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» основным принципом обеспечения безопасности дорожного движения является приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

С учетом позиции Российского автотранспортного союза о темах и предметах профессионального обучения водителей, нуждающихся в дополнительной проработке, предполагается, что продолжительность теоретических занятий может возрасти на 10 часов. Теоретические занятия могут быть дополнены такими темами как: «Оказание инвалидам и другим маломобильным группам населения необходимой ситуационной помощи», «Предотвращение уголовных преступлений и незаконный провоз нелегальных иммигрантов». Также может быть увеличена продолжительность изучения раздела «Индивидуальные перевозчики требования к их деятельности, ответственность за выполнение перевозки пассажиров» и иное.

Продолжительность практических занятий может возрасти на 20 часов, 10 из которых возможно будут отведены для занятий на тренажерах. Кроме того, необходимо рассмотреть возможность отработки навыков управления двухэтажным автобусом, сочлененным автобусом.

Одновременно сообщаем, что законопроект в настоящее время проходит установленную процедуру согласования с заинтересованными федеральными органами власти и организациями и его редакция не является окончательной.

И.о. заместителя директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта



Д.Е. Осиповский